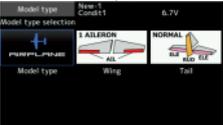
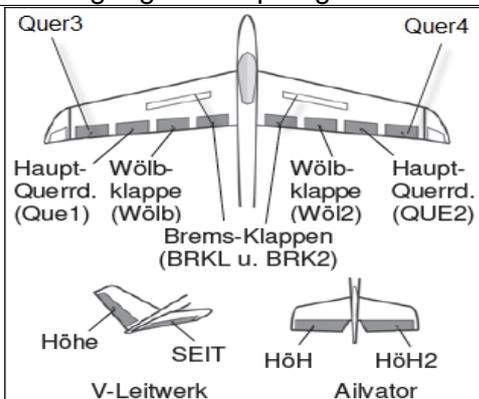
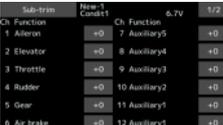


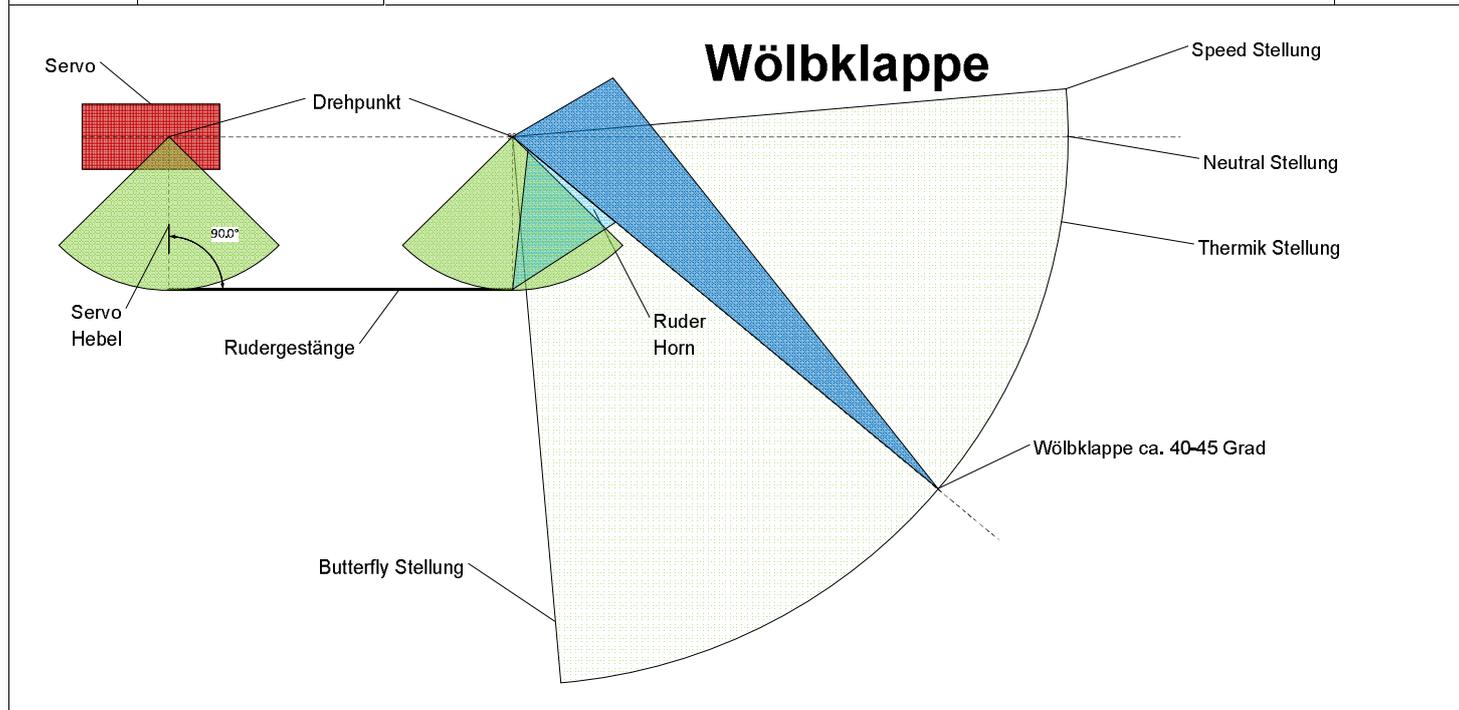
Punkt	Menu	Bemerkung	Seite
0		Menüstruktur und Navigation	18
1	Modellwahl	Modell hinzufügen	61
2	Modellname ändern	Modellspeicher umbenennen, wenn fertig "Modellname" tippen	63
3	Modell Typ 	Typ Motormodell, Segler , Heli, Multirotor Fläche Normal , Nurflügel 2 Quer, 2 Wölb Leitwerk Normal , V, Aviator = 2 Höhenservo	64-65
4	Modulationsart 	Empfänger auswählen Wichtig: Je nach Empfänger hat man unterschiedliche Menus z.B. Telemetrie	72
		Siehe auch Kompatible Empfänger für Sender	73
4.1	Binden	Empfänger binden	35
5	Anschluss-Schema	Empfängeranschluss Belegung, kann für jedes Modell individuell unter Funktion angepasst werden	44-49
6	Funktion	Zuordnung der Steuergeber (Geber zu Funktion "Servo") Geber auf Kanal prüfen oder gegebenenfalls ändern. Wichtig: ungerade Zahl = Servo links (Flugrichtung) Danach Servo gemäss Kanalbelegung am Empfänger anschliessen.	69

Function	New-1 Condit1	6.7V	1/3
Ch Function	Control	Trim	
1 Aileron	J1	T1	Gr.
2 Elevator	J3	T3	Gr.
3 Throttle	J2	T2	Gr.
4 Rudder	J4	T4	Gr.
5 Gear	SG	--	Gr.
6 Air brake	RS	--	Gr.



7	Servo	Servos sollten in der Übersicht auf 0 sein, ausser K3 Motor -100 = aus	60
7.1		Sender und Empfänger einschalten, damit alle Servo die Mittellage einnehmen. Servogestänge provisorisch montieren Für Wölbklappen , unter Funktion temporär Wölb auf Quer und Wölb2 auf Quer2 umstellen. Damit kann Servo-Richtung, Servo-Mitte und Servo-Weg eingestellt. Wird unter Punkt 10.1 später wieder zurückgestellt!	
8	Servoumpolung 	Servo-Richtung prüfen und gegebenenfalls auf "REV" umstellen. Achtung: Geber nicht bis zum Anschlag bewegen; Steuer-weg kann über Endanschlag hinaus gehen!	66
9	Servomitte 	(Sub-trim) Servohebel möglichst rechtwinklig zum Gestänge montieren, restliche Abweichung mittels Servomittenverstellung korrigieren, bis Gestänge rechtwinklig ist	68
9.1		Seiten-, Höhen- und Querruder in Neutralposition montieren	

Punkt	Menu	Bemerkung	Seite
9.2		Wölbklappen am Gestänge ca. 40-45 Grad nach unten justieren. Wird später im Sender auf 0 (neutral) gestellt!	



10	Endpunkte	Servoweg / Limit Wichtig: Erst nachdem mechanisch keine Verbesserung mehr möglich ist, werden am Sender die Endpunkte eingestellt	67
10.1		Wölbklappen, unter Funktion wieder zurückstellen was unter Punkt 7.1 eingestellt wurde Quer auf Wölb und Quer2 auf Wölb2 (z.B. Kanal 7 und 8)	
11	Klap-Einst 	Klappeneinstellungen Wölbklappen am Sender mit Offset auf 0 Grad stellen	120
12	Butterfly	Mischer Wichtig: Klappen Innen nach unten Aussen nach oben Beim Landen Nase lieber zu tief als zu hoch. Beim Setzen von Butterfly wenn Nase hoch = mehr Tiefe	131
13	Flugzustand	Condit1,2,3 sollte umbenannt werden Speed, Thermik	111
14	Trimm Mix	Hier werden fixe Klappeneinstellungen für jeden Flugzustand beigemischt. Unter "Auto SW" den Schalter für Flugzustand "Normal" auf ACT = AUS setzen, damit wird der Trimm Mix Alarm deaktiviert für Flugzustand "Normal". Wichtig: Bei der T18SZ muss der Mode von "Global" auf "Separat" gestellt werden!	133
		Speziell:	
15	ARF	Einstellung	113
	Dual Rate	Wichtig: Schalter oder Flugzustand	114
16	Trim_Einst	Trimm (Global / Separat) → Flugzustand	74
17	Spoiler-Wö	Spoiler Wölbklappen	125

www.futaba-forum.net

Informationen und Updates