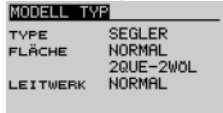

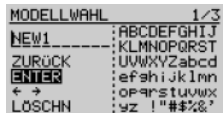
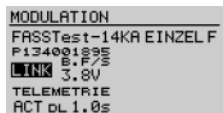
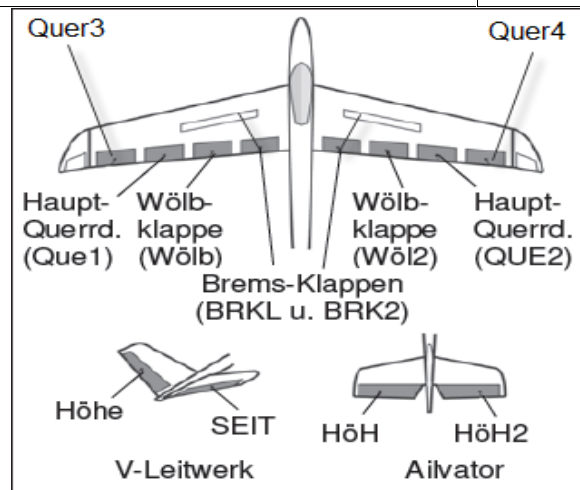
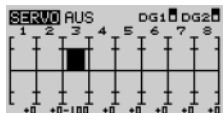


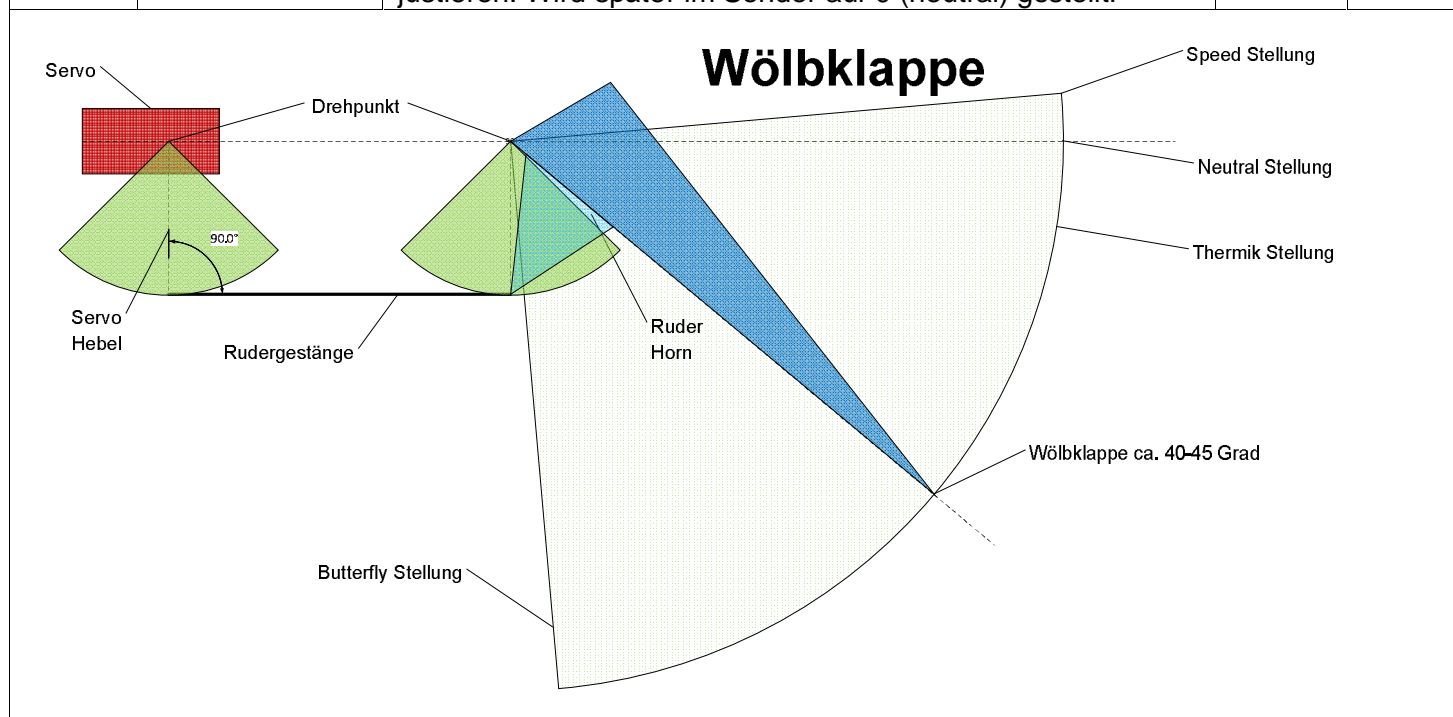
Punkt	Menu	Bemerkung	Kapitel	Seite
0		Menüstruktur und Navigation	7.	18
1	Modellwahl	Neu	10.2	31
2	Modell Typ 	Typ Motormodell, Segler , Heli, Multirotor Fläche Normal , Nurflügel 2 Quer, 2 Wölb Leitwerk Normal , V, Aviator = 2 Höhenservo	10.3	33
3	Modulation 	Empfänger auswählen Wichtig: Je nach Empfänger hat man unterschiedliche Menus z.B. Telemetrie	10.4	34
3.1		Siehe auch Kompatible Empfänger für Sender	24.	88
4	Modellname 	Modellspeicher umbenennen Wichtig: vor dem Verlassen des Menu mit Enter abspeichern	10.2	32
5	Modulation 	Binden des Empfängers	6.	12
5.1		Empfängeranschluss Belegung, kann für jedes Modell individuell angepasst werden	6.1	16
6	Funktion	Zuordnung der Steuergeber (Geber zu Servo) Geber auf Kanal prüfen oder gegebenenfalls ändern. Wichtig: ungerade Zahl = Servo links (Flugrichtung) Danach Servo gemäss Kanalbelegung am Empfänger anschliessen.	10.5	35

FUNKTION	NORMAL	1/4
	GEBR	TRIM
1 QUER	J1	T1 GLOB
2 HÖHE	J3	T3 GLOB
3 MOTR	SG G	--
4 SEIT	J4	T4 GLOB
FUNKTION	NORMAL	2/4
	GEBR	TRIM
5 ZU5	--	--
6 QUE2	--	--
7 WÖLB	--	--
8 WÖL2	--	--

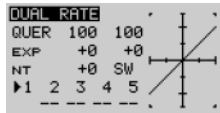
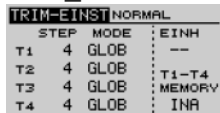
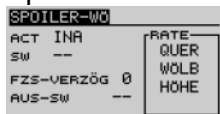


7	Servo 	Servos sollten in der Übersicht auf 0 sein, ausser K3 Motor -100 = aus	10.1	31
7.1	FUNKTION NORMAL 2/4 GEBR TRIM 5 ZU5 --- --- 6 QUE2 --- --- ? QUER J1 T1 GLOB 8 WÖL2 --- --- FUNKTION NORMAL 2/4 GEBR TRIM 5 ZU5 --- --- 6 QUE2 --- --- ? QUER J1 T1 GLOB 8 QUE2 --- ---	Sender und Empfänger einschalten, damit alle Servo die Mittstellung einnehmen. Servogestänge provisorisch montieren Für Wölbklappen , unter Funktion temporär Wölb auf Quer und Wölb2 auf Quer2 umstellen. Damit kann Servo-Richtung, Servo-Mitte und Servo-Weg eingestellt. Wird unter Punkt 10.1 später wieder zurückgestellt!		

Punkt	Menu	Bemerkung	Kapitel	Seite
8	Servoumpolung SERVOUMPOL 1/2 1 QUER NORM: 6 QUE2 NORM 2 HÖHE NORM: 7 QUER NORM 3 MOTR REV: 8 QUER2 NORM 4 SEIT NORM: 9 SPOI NORM 5 ZUS NORM: 10 BUTT NORM	Servo-Richtung prüfen und gegebenenfalls auf "REV" umstellen. Achtung: Geber nicht bis zum Anschlag bewegen; Steuerweg kann über Endanschlag hinaus gehen!	10.7	37
9	Servomitte SERVOMITTE 1/2 1 QUER +0: 5 ZUS +0 2 HÖHE +0: 6 QUE2 +0 3 MOTR +0: 7 QUER +0 4 SEIT +0: 8 QUER2 +0	Servohebel möglichst rechtwinklig zum Gestänge montieren, restliche Abweichung mittels Servomitteverstellung korrigieren, bis Gestänge rechtwinklig ist	10.6	37
9.1		Seiten-, Höhen- und Querruder in Neutralposition montieren		
9.2		Wölbklappen am Gestänge ca. 40-45 Grad nach unten justieren. Wird später im Sender auf 0 (neutral) gestellt!		



10	Endpunkte ENDPUNKT 1/3 1 QUER 135 100 100 135 2 HÖHE 135 100 100 135 3 MOTR 135 100 100 135 4 SEIT 135 100 100 135	Servoweg / Limit Wichtig: Erst nachdem mechanisch keine Verbesserung mehr möglich ist, werden am Sender die Endpunkte eingestellt	10.9	39
10.1	FUNKTION NORMAL 2/4 GEBR TRIM 5 ZUS -- -- 6 QUE2 -- -- 7 WÖLB -- -- 8 WÖLB2 -- --	Wölbklappen, unter Funktion wieder zurückstellen was unter Punkt 7.1 eingestellt wurde Quer auf Wölb und Quer2 auf Wölb2 (z.B. Kanal 7 und 8)		
11	Klap-Einst	Klappeneinstellungen Wölbklappen <u>am Sender</u> mit Offset auf 0 (neutral) stellen	11.8	52
12	Butterfly BUTTERFLY NORMAL 1/3 INA QUER +0% QUE2 +0% WÖLB +0% WÖLB2 +0%	Mischer Wichtig: Klappen Innen nach unten Aussen nach oben Beim Landen Nase lieber zu tief als zu hoch. Beim Setzen von Butterfly wenn Nase hoch = mehr Tiefe	11.16	56
13	Flugzustand FLUGZUST. NORMAL 1/3 ▶NORMAL AUS START -- AUS ↓ SPEED -- AUS ↑ ↓ THERMIK -- AUS ↑ ↓ LANDUNG -- AUS ↑	(nur Segler/Heli) Speed → kann umbenannt werden Thermik	11.2	47
14	Trimm Mix TRIM MIX NORMAL 1/2 INA QUER QUE2 +0 +0 WÖLB WÖLB2 +0 +0 HÖH +0 +0 SEIT	Hier werden fixe Klappeneinstellungen für jeden Flugzustand beigemischt. Unter "Auto SW" den Schalter für Flugzustand "Normal" auf ACT = AUS setzen, damit wird der Trimm Mix Alarm deaktiviert für Flugzustand "Normal".	11.17	57

		Speziell:		
15	<p>Dual Rate</p> 	Einstellung Wichtig: Schalter oder Flugzustand	11.3	48
16	<p>Trim_Einst</p> 	Trimm (Global / Separat) → Flugzustand	10.13	41
17	<p>Spoiler-Wö</p> 	Spoiler Wölbklappen	11.12	53

www.futaba-forum.net

Informationen und Updates

Version 2.1

Irlet René

25.02.2016