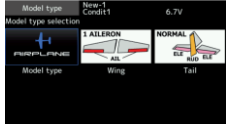
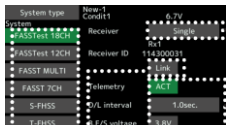
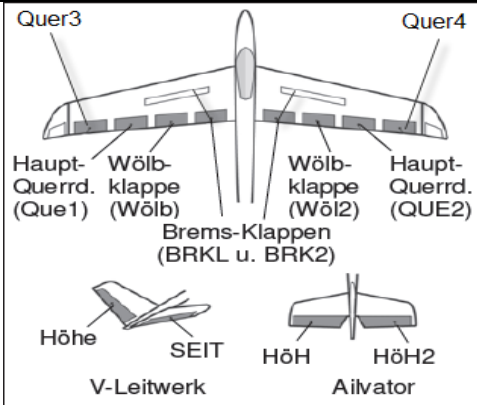
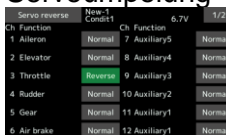
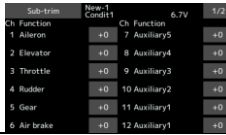
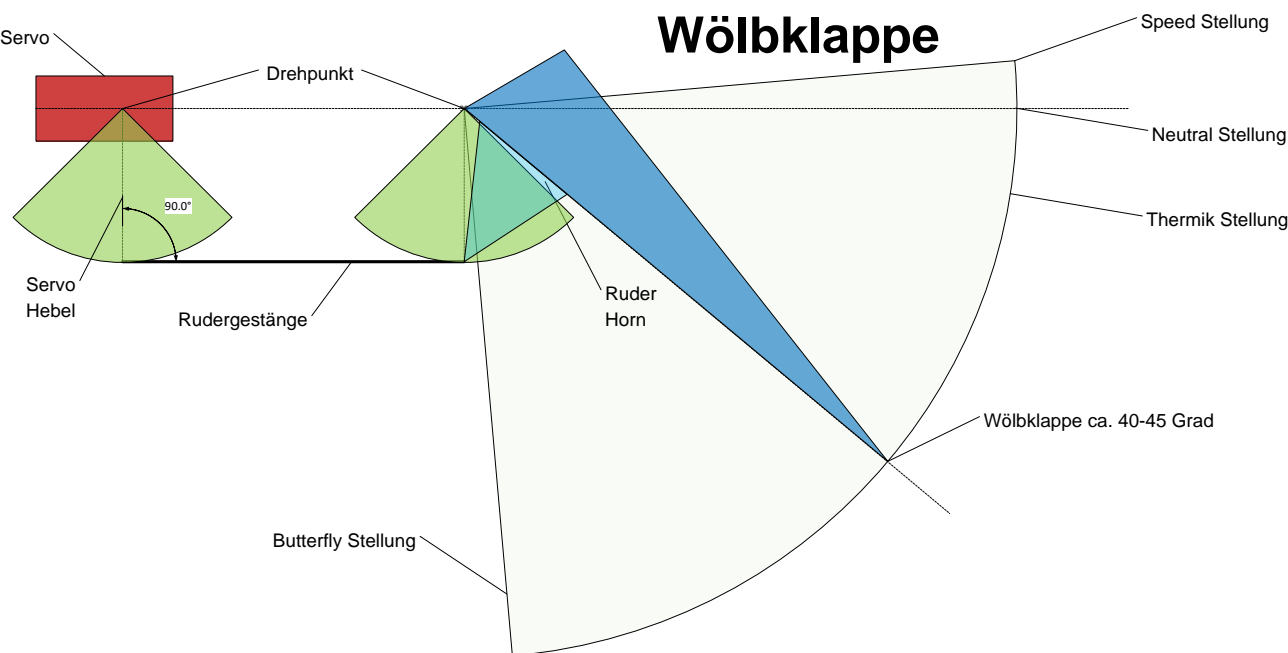
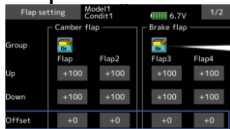



Punkt	Menu	Bemerkung	Seite																																
0		Menüstruktur und Navigation	19																																
1	Modellwahl	Modell hinzufügen	60																																
2	Modellname ändern	Modellspeicher umbenennen, wenn fertig "Modellname" tippen	62																																
3	Modell Typ 	Typ Motormodell, Segler , Heli, Multirotor Fläche Normal , Nurflügel 2 Quer, 2 Wölb Leitwerk Normal , V, Aviator = 2 Höhenservo	63-64																																
4	Modulationsart 	Empfänger auswählen Wichtig: Je nach Empfänger hat man unterschiedliche Menus z.B. Telemetrie	71																																
		Siehe auch Kompatible Empfänger für Sender	72																																
4.1	Binden	Empfänger binden	34																																
5	Anschluss-Schema	Empfängeranschluss Belegung, kann für jedes Modell individuell unter Funktion angepasst werden	43-48																																
6	Funktion	Zuordnung der Steuergeber (Geber zu Funktion "Servo") Geber auf Kanal prüfen oder gegebenenfalls ändern. Wichtig: ungerade Zahl = Servo links (Flugrichtung) Danach Servo gemäss Kanalbelegung am Empfänger anschliessen.	68																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Function</th><th>New-1 Condit1</th><th>6.7V</th><th>1/3</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ch Function</td><td>Control</td><td>Trim</td><td></td></tr> <tr> <td>1 Aileron</td><td>J1 </td><td>T1 </td><td></td></tr> <tr> <td>2 Elevator</td><td>J3 </td><td>T3 </td><td></td></tr> <tr> <td>3 Throttle</td><td>J2 </td><td>T2 </td><td></td></tr> <tr> <td>4 Rudder</td><td>J4 </td><td>T4 </td><td></td></tr> <tr> <td>5 Gear</td><td>SG </td><td>--</td><td></td></tr> <tr> <td>6 Air brake</td><td>RS </td><td>--</td><td></td></tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; align-items: center;">  </div>				Function	New-1 Condit1	6.7V	1/3	Ch Function	Control	Trim		1 Aileron	J1	T1		2 Elevator	J3	T3		3 Throttle	J2	T2		4 Rudder	J4	T4		5 Gear	SG	--		6 Air brake	RS	--	
Function	New-1 Condit1	6.7V	1/3																																
Ch Function	Control	Trim																																	
1 Aileron	J1	T1																																	
2 Elevator	J3	T3																																	
3 Throttle	J2	T2																																	
4 Rudder	J4	T4																																	
5 Gear	SG	--																																	
6 Air brake	RS	--																																	
7	Servo	Servos sollten in der Übersicht auf 0 sein, ausser K3 Motor -100 = aus	59																																
7.1		Sender und Empfänger einschalten, damit alle Servo die Mittellstellung einnehmen. Servogestänge provisorisch montieren Für Wölbklappen , unter Funktion temporär Wölb auf Quer und Wölb2 auf Quer2 umstellen. Damit kann Servo-Richtung, Servo-Mitte und Servo-Weg eingestellt. Wird unter Punkt 10.1 später wieder zurückgestellt!																																	
8	Servoumpolung 	Servo-Richtung prüfen und gegebenenfalls auf "REV" umstellen. Achtung: Geber nicht bis zum Anschlag bewegen; Steuer-weg kann über Endanschlag hinaus gehen!	65																																
9	Servomitte 	(Sub-trim) Servohebel möglichst rechtwinklig zum Gestänge montieren, restliche Abweichung mittels Servomittenverstellung korrigieren, bis Gestänge rechtwinklig ist	67																																
9.1		Seiten-, Höhen- und Querruder in Neutralposition montieren																																	

Punkt	Menu	Bemerkung	Seite
9.2		Wölbklappen am Gestänge ca. 40-45 Grad nach unten justieren. Wird später im Sender auf 0 (neutral) gestellt!	
			
10	Endpunkte	Servoweg / Limit Wichtig: Erst nachdem mechanisch keine Verbesserung mehr möglich ist, werden am Sender die Endpunkte eingestellt	66
10.1		Wölbklappen, unter Funktion wieder zurückstellen was unter Punkt 7.1 eingestellt wurde Quer auf Wölb und Quer2 auf Wölb2 (z.B. Kanal 7 und 8)	
11	Klap-Einst 	Klappeneinstellungen Wölbklappen am Sender mit Offset auf 0 Grad stellen 	124
12	Butterfly	Mischer Wichtig: Klappen Innen nach unten Aussen nach oben Beim Landen Nase lieber zu tief als zu hoch. Beim Setzen von Butterfly wenn Nase hoch = mehr Tiefe	135-136
13	Flugzustand	Condit1,2,3 sollte umbenannt werden Speed, Thermik	115
14	Trimm Mix	Hier werden fixe Klappeneinstellungen für jeden Flugzustand beigemischt. Unter "Auto SW" den Schalter für Flugzustand "Normal" auf ACT = AUS setzen, damit wird der Trimm Mix Alarm deaktiviert für Flugzustand "Normal". Wichtig: Bei der T18SZ muss der Mode von "Global" auf "Separat" gestellt werden!	137
		Speziell:	
15	ARF	Einstellung Wichtig: Schalter oder Flugzustand	117
	Dual Rate		118
16	Trimmeranzeige	Trimmschritte und Trimm-Mode (Global / Separat) → Flugzustand	73
17	Spoiler-Wö	Spoiler Wölbklappen	129

www.futaba-forum.net

Informationen und Updates