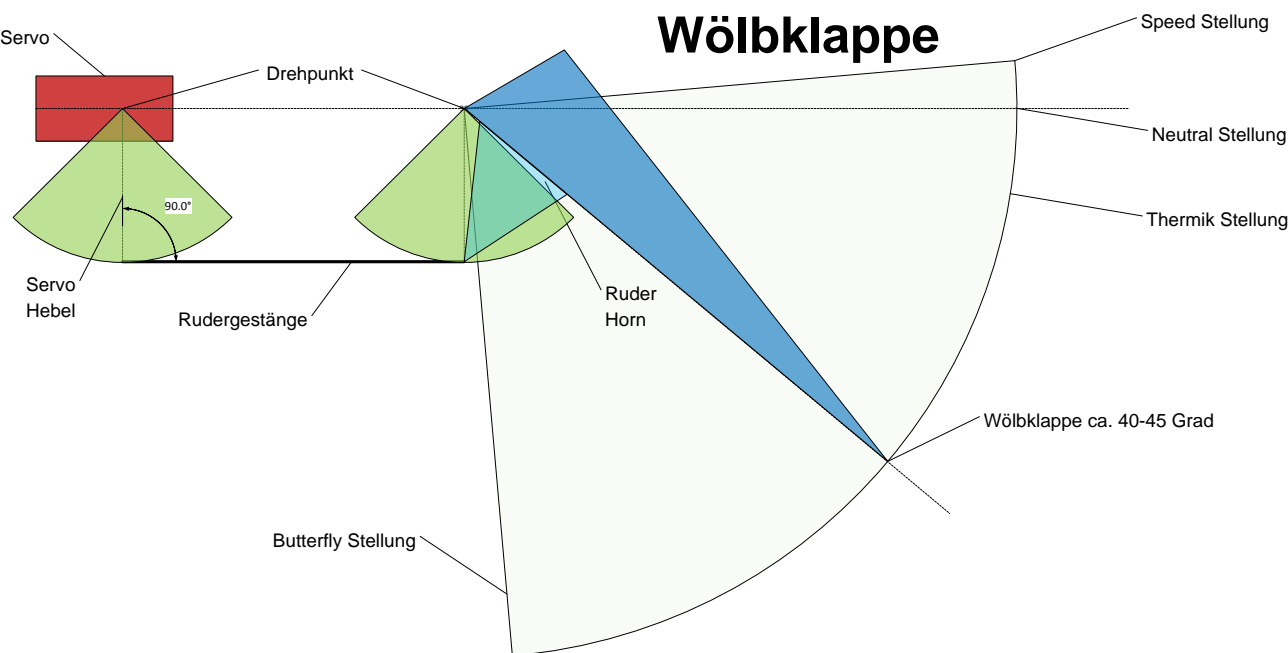


Punkt	Menu	Bemerkung	Kapitel	Seite																																																		
0		Menüstruktur und Navigation	7.	18																																																		
1	Modellwahl	Neu	10.2	28																																																		
2	Modell Typ	Typ Motormodell, Segler , Heli, Multirotor Fläche Normal , Nurflügel 2 Quer, 2 Wölb Leitwerk Normal , V, Aviator = 2 Höhenservo	10.3	29																																																		
3	Modulation	Empfänger auswählen Wichtig: Je nach Empfänger hat man unterschiedliche Menus z.B. Telemetrie	10.4	31																																																		
3.1		Siehe auch Kompatible Empfänger für Sender	24.	96																																																		
4	Modell Typ	Modellspeicher umbenennen Wichtig: vor dem Verlassen des Menu mit Enter abspeichern	10.2	29																																																		
5	Modulation	Binden des Empfängers	6.	12																																																		
5.1		Empfängeranschluss Belegung, kann für jedes Modell individuell angepasst werden	6.1	16																																																		
6	Funktion	Zuordnung der Steuergeber (Geber zu Servo) Geber auf Kanal prüfen oder gegebenenfalls ändern. Wichtig: ungerade Zahl = Servo links (Flugrichtung) Danach Servo gemäss Kanalbelegung am Empfänger anschliessen.	10.5	33																																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>FUNKTION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KA</th> <th>FUNKTION</th> <th>GEBER</th> <th>CONDIT1</th> <th>TRIM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>EINZIEHFWK</td> <td>SE</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>QUERRUD 2</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>QUERRUD 3</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>QUERRUD 4</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table> <p>FUNKTION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KA</th> <th>FUNKTION</th> <th>GEBER</th> <th>CONDIT1</th> <th>TRIM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>QUERRUDER</td> <td>J1</td> <td>T1</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>HÖHENRUDER</td> <td>J2</td> <td>T2</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>MOT./GAS</td> <td>J3</td> <td>T3</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>SEITE</td> <td>J4</td> <td>T4</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 50%;"> </div> </div>					KA	FUNKTION	GEBER	CONDIT1	TRIM	5	EINZIEHFWK	SE	---	---	6	QUERRUD 2	---	---	---	7	QUERRUD 3	---	---	---	8	QUERRUD 4	---	---	---	KA	FUNKTION	GEBER	CONDIT1	TRIM	1	QUERRUDER	J1	T1	---	2	HÖHENRUDER	J2	T2	---	3	MOT./GAS	J3	T3	---	4	SEITE	J4	T4	---
KA	FUNKTION	GEBER	CONDIT1	TRIM																																																		
5	EINZIEHFWK	SE	---	---																																																		
6	QUERRUD 2	---	---	---																																																		
7	QUERRUD 3	---	---	---																																																		
8	QUERRUD 4	---	---	---																																																		
KA	FUNKTION	GEBER	CONDIT1	TRIM																																																		
1	QUERRUDER	J1	T1	---																																																		
2	HÖHENRUDER	J2	T2	---																																																		
3	MOT./GAS	J3	T3	---																																																		
4	SEITE	J4	T4	---																																																		
7	Servo	Servos sollten in der Übersicht auf 0 sein, ausser K3 Motor -100 = aus	10.1	28																																																		
7.1		Sender und Empfänger einschalten, damit alle Servo die Mittellage einnehmen. Servogestänge provisorisch montieren Für Wölbklappen , unter Funktion temporär Wölb auf Quer und Wölb2 auf Quer2 umstellen. Damit kann Servo-Richtung, Servo-Mitte und Servo-Weg eingestellt. Wird unter Punkt 10.1 später wieder zurückgestellt!																																																				
8	Servoumpolung	Servo-Richtung prüfen und gegebenenfalls auf "REV" umstellen. Achtung: Geber nicht bis zum Anschlag bewegen; Steuerweg kann über Endanschlag hinaus gehen!	10.7	35																																																		
9	Servomitte	Servohebel möglichst rechtwinklig zum Gestänge montieren, restliche Abweichung mittels Servomittenverstellung korrigieren, bis Gestänge rechtwinklig ist	10.6	35																																																		
9.1		Seiten-, Höhen- und Querruder in Neutralposition montieren																																																				

Punkt	Menu	Bemerkung	Kapitel	Seite
9.2		Wölbklappen am Gestänge ca. 40-45 Grad nach unten justieren. Wird später im Sender auf 0 (neutral) gestellt!		
 <p style="text-align: center;">Wölbklappe</p>				
10	Endpunkte	Servoweg / Limit Wichtig: Erst nachdem mechanisch keine Verbesserung mehr möglich ist, werden am Sender die Endpunkte eingestellt	10.9	37
10.1		Wölbklappen, unter Funktion wieder zurückstellen was unter Punkt 7.1 eingestellt wurde Quer auf Wölb und Quer2 auf Wölb2 (z.B. Kanal 7 und 8)		
11	Klap-Einst	Klappeneinstellungen Wölbklappen <u>am Sender</u> mit Offset auf 0 Grad stellen	11.7	55
12	Butterfly	Mischer Wichtig: Klappen Innen nach unten Aussen nach oben Beim Landen Nase lieber zu tief als zu hoch. Beim Setzen von Butterfly wenn Nase hoch = mehr Tiefe	11.16	62
13	Flugzustand	(nur Segler/Heli) Speed → sollte umbenannt werden Thermik	11.2	48
14	Trimm Mix	Hier werden fixe Klappeneinstellungen für jeden Flugzustand beigemischt. Unter "Auto SW" den Schalter für Flugzustand "Normal" auf ACT = AUS setzen, damit wird der Trimm Mix Alarm deaktiviert für Flugzustand "Normal". Wichtig: Bei der FX32 muss der Mode von " Global " auf " Separat " gestellt werden!	11.22	67
		Speziell:		
15	Dual Rate	Einstellung Wichtig: Schalter oder Flugzustand	11.3	49
16	Trim_Einst	Trimm (Global / Separat) → Flugzustand	10.13	40
17	Spoiler-Wö	Spoiler Wölbklappen	11.12	59

www.futaba-forum.net

Informationen und Updates