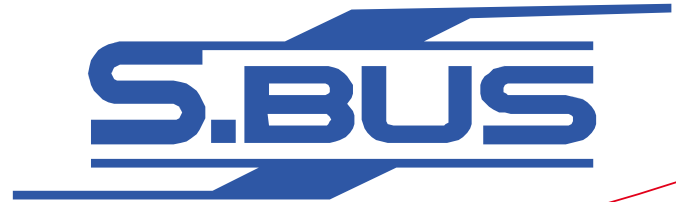
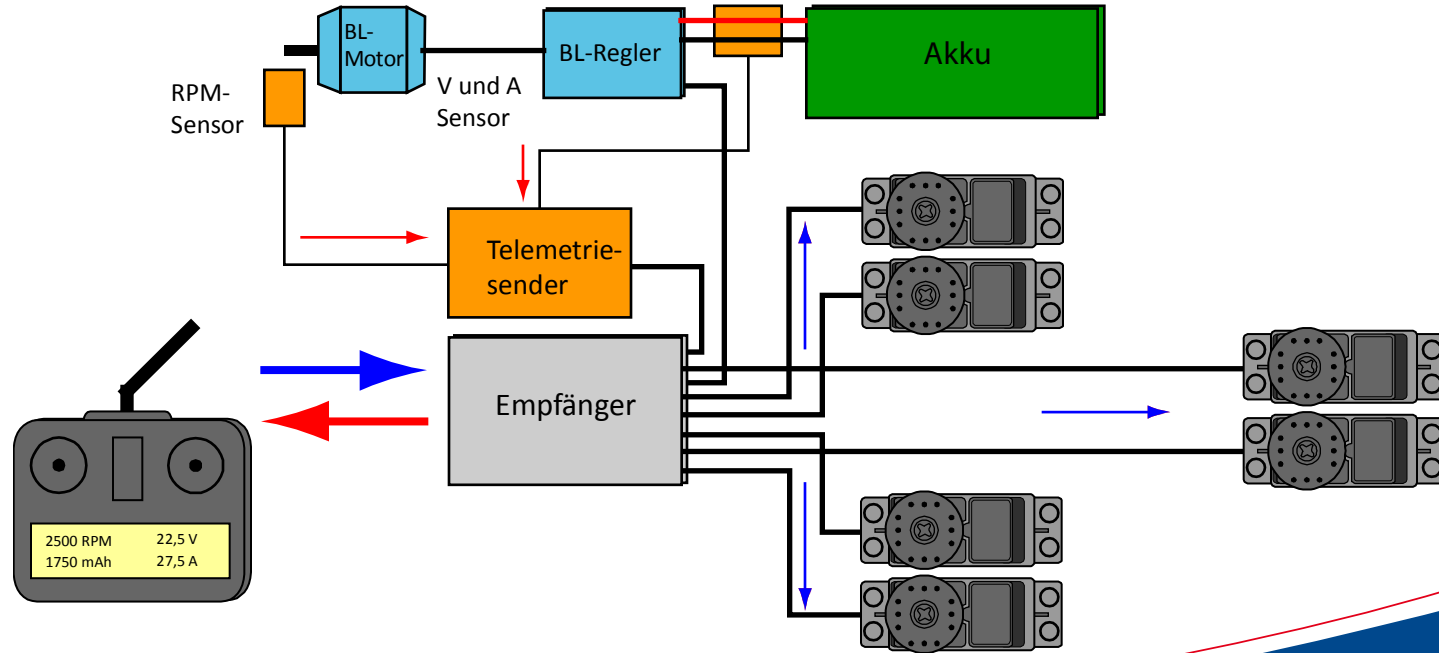


Telemetrie-System 2,4 GHz



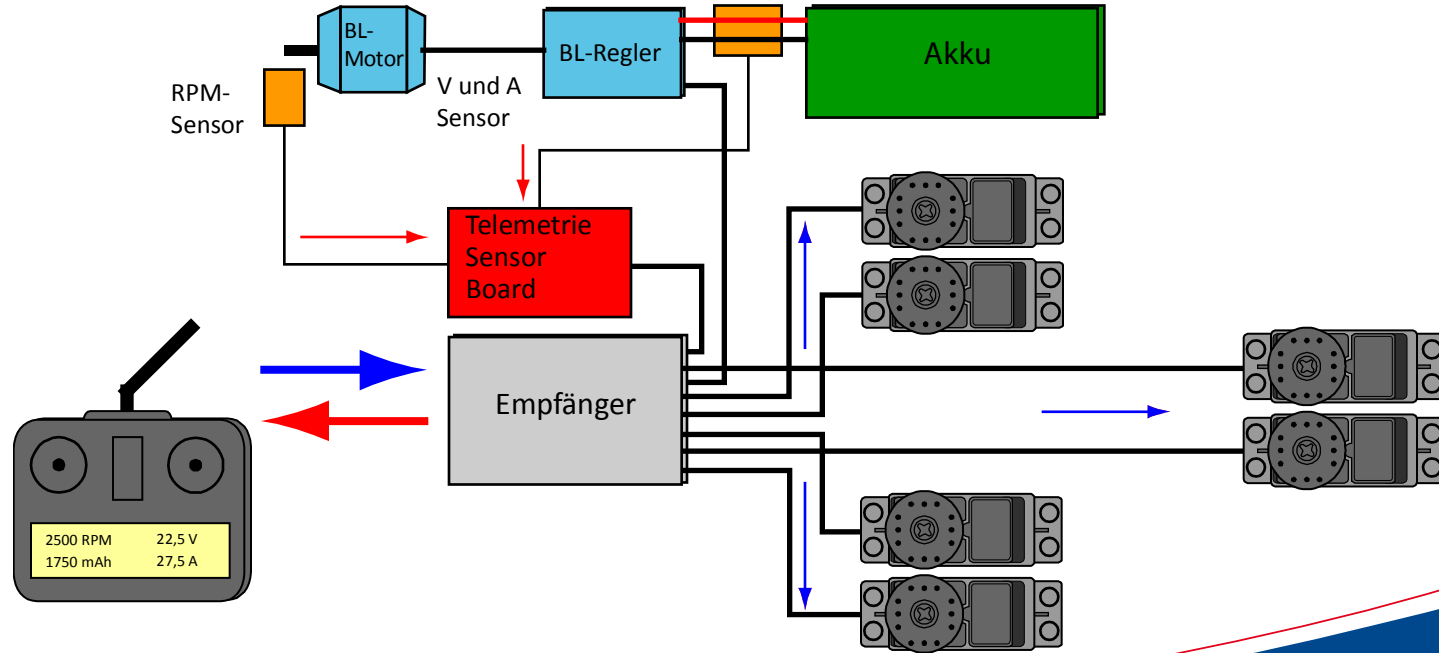
Stand der Technik

- Paralleler Servoanschluss
- Separater **Telemetriesender**
- Separate Sensoren



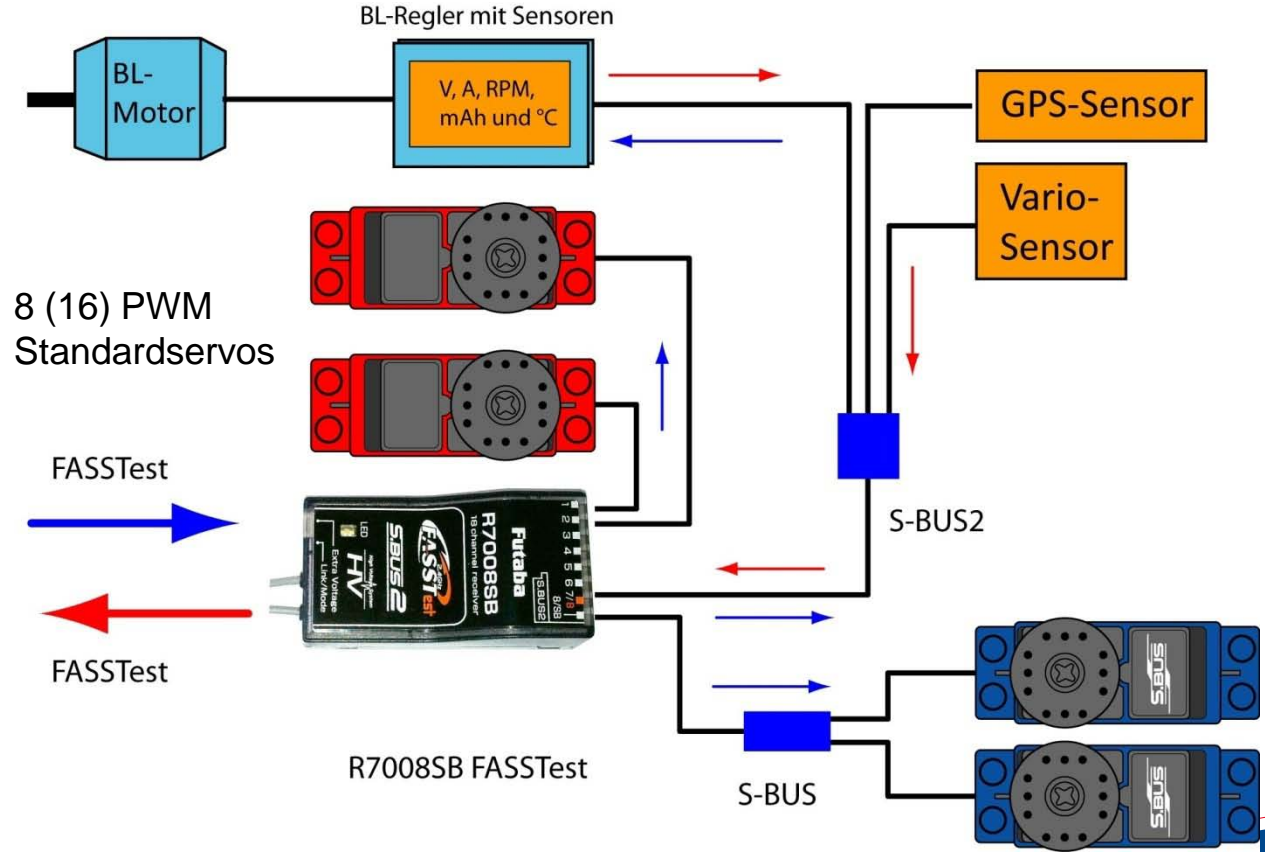
Stand der Technik

- Paralleler Servoanschluss
- Separates **Sensorboard**
- Separate Sensoren





T18MZ





T18MZ

Telemetrie Datenausgabe

- Per Display
- Tonausgabe
- Sprachausgabe
- Optional Vibrationsalarm

16+2 Steuerkanäle

32 Telemetrikkanäle

Telemetry		Backup error		78%	
Voltage		Temperature		Rotational Speed	
Battery1	5.1V	Engine1	+15.8°C	Engine	10rpm
Battery2	8.4V	Engine2	+47.4°C	Propeller	99rpm
Battery3	4.0V	Engine3	-89.4°C	Speed3	6rpm
Fuel	98%	Engine4	+89.4°C	Speed4	98rpm
				Time	00:02:38
				LAT	0°12'7090
				LON	0°23'9149
				ALT	+345836m
				Speed	50km
					(50718m)

Frequency		Backup error		78%	
Band No. (Freq. CH)		2.4GHz GENERAL		Bind	
System		Turn on telemetric receiver power.			
FASSTest					
FASST MULT		Bind			
S-FHSS 8CH					
S-FHSS 4CH					

R7008SB





Für alle bestehenden
FASST Sender
T6EX - T14MZ
RASST und FASST
Module

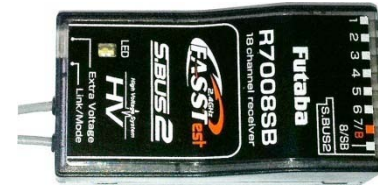
FASST Steuerkanäle

Telemetrie Signal

Telemetry-Box

Telemetrie Datenausgabe

- Per Display
- Tonausgabe
- Sprachausgabe
- Vibrationsalarm
- Akku und Empfänger integriert
- USB-Anschluss



FASST plus **Extended System Telemetry** = FASSTEST

- Eine Funkstrecke für Steuerung und Telemetriedaten
- Ein Empfänger für alles, kein Zusatzgerät am Empfänger erforderlich
- 16 + 2 Steuerkanäle
- 32 Telemetriekanäle (64 mit 2 Empfängern)
- S-BUS2 für bidirektional wirkende Geräte,
 - S-BUS Fahrtregler = **Regler und Sensor für** • Drehzahl • Strom • Spannung

FASSTEST - Die Komponenten



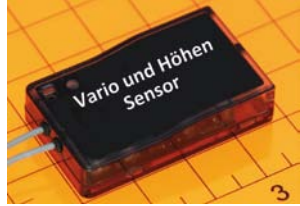
Sukzessiver update der
FASST Sender auf:

- FASSTEST
- FASST
- FHSS
- Integrierte Telemetrie mit Anzeige im Display, Tonausgabe etc.
- Integriertes 2,4 GHz

Telemetrie Sensoren mit S-BUS Anschluss



Sensor 1 Fahrtregler
RPM, Strom Spannung
(Kapazität)



Sensor 2 Vario
Nur Höhendifferenz

Sensor 3 Vario + Höhe
Abm. 37 x 25 x 9,5 mm !

Sensor 4 Vario + Höhe
Abm. 37 x 25 x 9,5 mm !
TEK-Kompensiert



Sensor 5 GPS Modul
Höhe, Geschwindigkeit

Weitere Sensoren

6 Strom 40A

7 Strom 100 A

8 Restkraftstoffanzeige (Durchflussmenge)

9 Kapazitätsanzeige

10 Temperatur

11 Einzelzellenspannung vom Akku

Im Basissystem integriert:

Empfängerspannung

Externe Spannung (über Adapter auch Kapazität)

Signalstärke

FASSTEST Anzeigen

T18MZ



Trainer-Buchse (S-BUS2)

WLAN/Blue Tooth Einheit für Datenübertragung

Funkstrecke



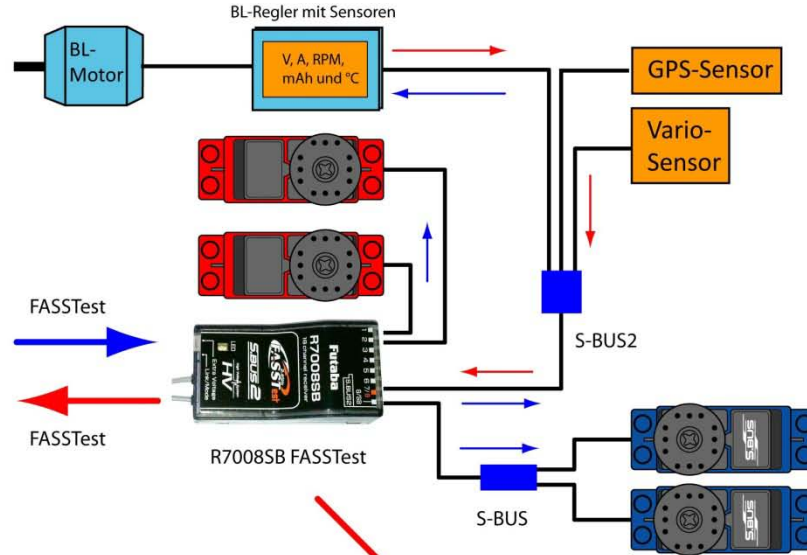
iPhone und Android Handy

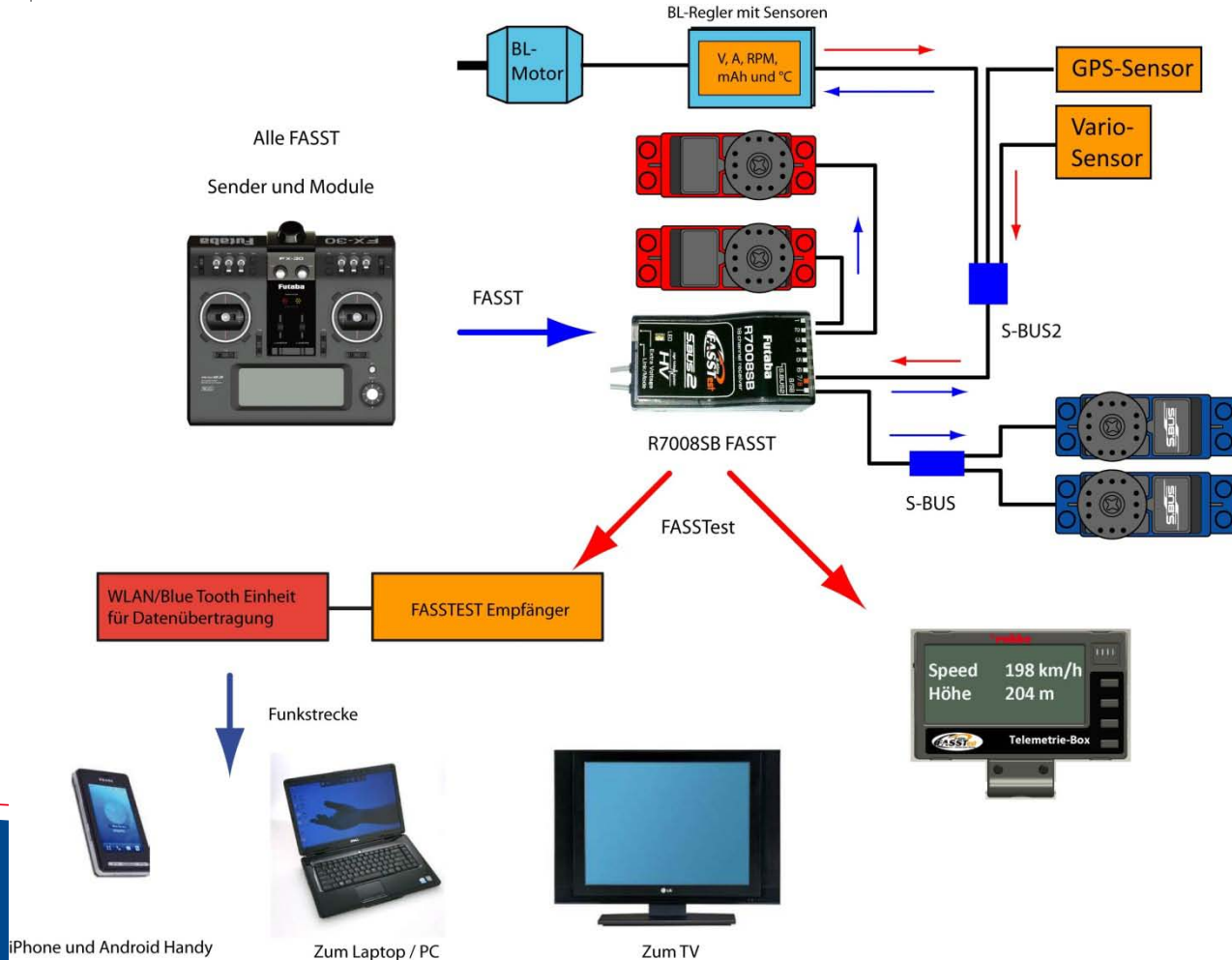


Zum Laptop / PC



Zum TV

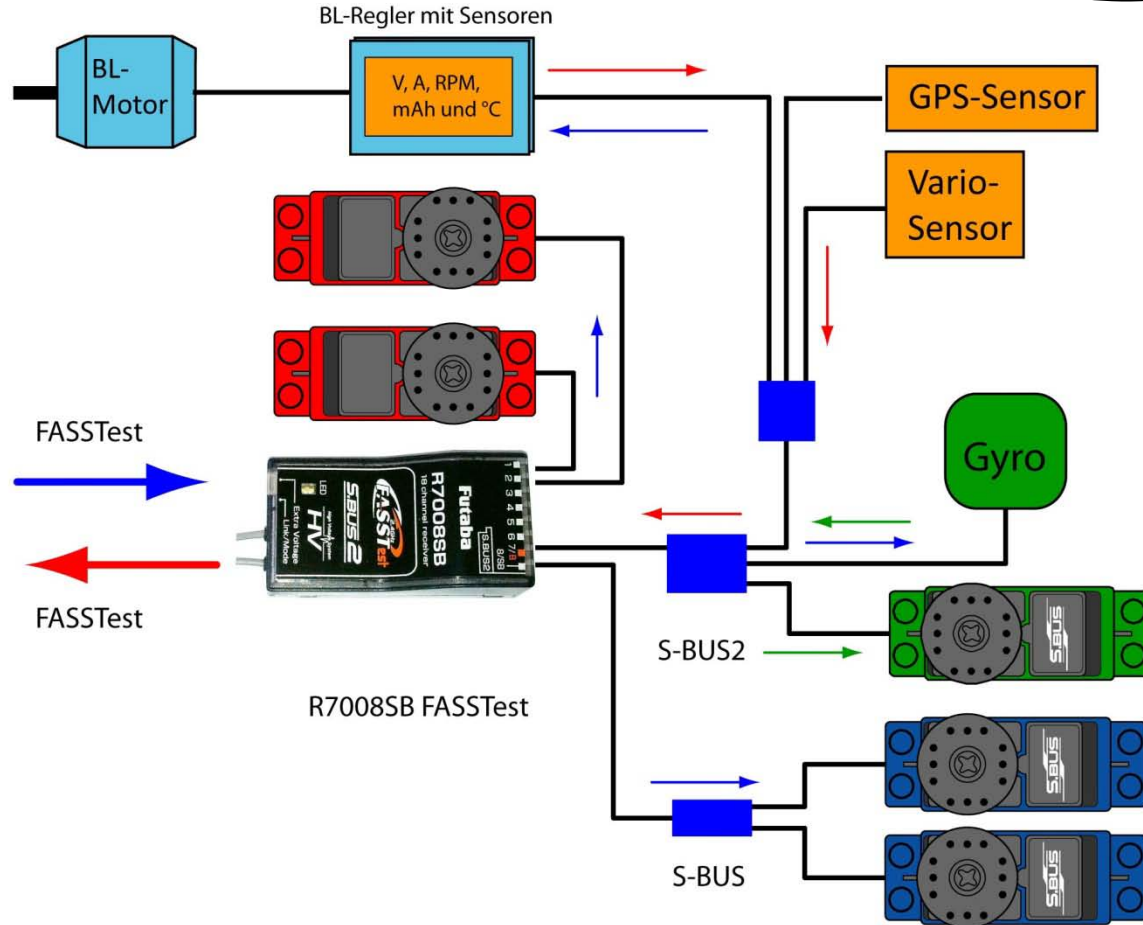




- Neu!
- S-BUS II mit 2nd Masterfunktion
- Modellinterne Steuersignale vom Kreisel zum Servo
- Ohne Zusatzkabel



T18MZ



- Ein weiterer Geber (Kreisel) kann Steuersignale an bis zu 8 Servos geben
- Bis zu 8 Kreisel können an beliebiger Stelle positioniert werden
- Sensor-Anschluss an nächstliegenden S-BUS-Anschluss
- S-BUS-Servos werden für die Kreiselsignale neu adressiert
- Kanal 1-18 = S-BUS Steuerkanäle
- Kanal 30-38 = Kreiselsteuerkanäle

Vielen Dank